

9 SOMMAR- DÄCK I TEST

PREMIÄR Volvo V90



VIBILÄGARE

SVERIGES STÖRSTA BILTIDNING

NR 4 ■ 8 MARS ■ 2016 ■ 49 KRONOR

WWW.VIBILAGARE.SE

TEST

KAXIGA KOMBI

DS 5, Mercedes CLA Shooting Brake, Mini Clubman



TEST

8



FÖRSTA-
HJÄLPENKIT

KLASSIKERN

Jensen Interceptor



DESSUTOM Prov: Hyundai ix35 Fuel Cell
Mercedes GLS **Beg: Audi A5** Klimatföränd-
ringar hotar isvägar **Resa: Bodens fästning**



Perfekta däcket dröjer

Inte bara bästa grepp är viktigt. Lågt rullmotstånd och komfort är också intressant för både bilägare och biltillverkare. Att få till ett däck med toppegenskaper i alla avseenden har dock visat sig vara svårt.

TEXT: ERIK RÖNNBLOM FOTO: NIKLAS CARLE

I fjol testade Vi Bilägare lågprisdäck, i år kör vi de mer välkända fabrikanterna. När vi nu jämför Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Kumho, Michelin, Nokian, Pirelli och Vredestein konstaterar vi dels att nivån är betydligt högre, dels att skillnaderna i prestanda mellan premiumdäcken är mindre än mellan lågprisdäcken.

De största variationerna i prestanda hittas vanligen i våra tester på vått underlag. Mellan årets testade däck skiljer det exempelvis 7,2 meter mellan bäst och sämst vid bromsning på våt väg från 100 km/tim till stillastående. Motsvarande siffra på torr väg är 4,0 meter.

EU:s däckmärkning är nu inne på sitt tredje år. Tillverkarna deklarerar via märk-

ningen hur bra deras däck bromsar på våta, hur rullmotståndet är samt vad däcket avger för buller. Högsta betyg är A, vilket flera tillverkare klarar på bromsprovet, men få i kombination med ett A även i rullmotstånd. Sämst betyg är G.

Nokian, Goodyear och Pirelli har däck i den testade dimensionen med betyget AA, men då med högre belastningsindex eller hastighetsindex. Att klassa däcket för högre last kan faktiskt vara ett sätt att få ett högre betyg, utan att göra något annat, eftersom rullmotståndet divideras med belastningsindex.

Mätningen av rullmotstånd på de testade däcken visar att Goodyear, Dunlop och Nokian klarar B-klassningen med en härsman. Det gör inte Pirelli, som enligt mät-

ningen är ett C-däck, trots att märkningen säger att det är ett B-däck.

Skillnaden mellan varje betygsklass i EU-märkningen är, när det gäller bromsförmåga på våt väg, tre till sex meter längre respektive kortare bromssträcka. När det gäller bränsleförbrukning är skillnaden 0,07 till 0,10 l/100 km mellan varje klass. EU:s däckmärkning kan därmed ge två intressanta fakta om varje däck. Däremot är knappast däckbullret, som mäts utanför bilen vid passering, särskilt intressant för bilägaren. Viktigare är då bullret inne i bilen, varför vi fokuserar på detta i våra tester.

Vi Bilägares däckttest består av fyra tester på vått och fyra tester på torrt. Alla resultat är redovisade på följande sidor. 📄

15790



SÅ GJORDE VI TESTET

► Vi Bilägare gjorde testet av sommardäck vid Uvalde Proving Grounds i Texas, USA i november 2015. Temperaturen låg omkring 19–21 grader vid testerna på torr asfalt och omkring 18–22 vid körningarna i väta.

Subjektiva tester, som till exempel ljud, komfort och hanterbarhet på våt och torr asfalt, kördes med en VW Golf 7 med 1,8 l TSI-motor. VW Passat användes för tester av vattenplaning, bromsförmåga, kurvtagning och bränslemätning.

Alla tester är gjorda med elektroniska hjälpsystem inkopplade, förutom under momentet hanterbarhet som gjordes med antispinn urkopplat.

Alla däck i testet är så kallade premiumdäck. Med

det menas respektive tillverkares bästa produkt och inte eventuella lågprisalternativ.

Continental CPC 5 har använts som referensdäck. Alla tester inleds och avslutas med körning av referensdäcket samt ett antal kontrollkörningar mellan själva testdäcken. Korrektioner görs sedan utefter värdena som samlas in med detta däck. På så sätt kan vi kompensera för yttre förändringar.

Samtliga däck har dimension 205/55 R 16.

Prisuppgifterna kommer från Vanadis Gummi AB i Stockholm. Det lönar sig att jämföra priser eftersom de varierar mellan olika försäljningsställen.

Betygskala: 5 = Utmärkt. 4 = Mycket bra. 3 = Bra. 2 = Godkänt. 1 = Däligt/Underkänt.



Kurvgrepp i väta mäts i ett särskilt test men har avgörande betydelse också på handlingbanan.

SÅ RÄKNADE VI POÄNG

► Efter betygsättning 1–5 görs en viktning av alla egenskaper och betyget multipliceras med olika faktorer, från 1 till 3. Bromsförmåga viktas till exempel högt både på torr och våt väg.

Det är sedan summan av alla testmomentens poäng som blir totalpoängen. I vissa moment ingår en subjektiv värdering i betyget. Maximalt antal poäng är 100. Om ett däck bedömdes som "bra", det vill säga med betyget 3 i alla moment, skulle poängsumman uppgå till 60. Poängssystemet drar isär värdena en aning, men gör också att vissa egenskaper prioriteras högre.

Sammanfattningen görs på ett mer överskådligt sätt men bygger på delbetygen. Exakta värden redovisas i diagramform på sidorna 28–29.

Maximal poäng för respektive delmoment:

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	15
Bromsning på torr väg	10
Körning på torr väg	5
Bränsleförbrukning	5
Rullmotstånd	10
Buller	5
Komfort	10
Sammanlagt maximalt	100



Bridgestone

Turanza T001

► Bridgestone har förbättrat greppet i väta avsevärt, särskilt förmågan att motstå vattenplaning, där det är bäst av alla testdäck – men det har delvis skett på bekostnad av bromsförmågan. När vi pressar Turanza på den våta testbanan känns däcket stabilt och säkert. När det går för fort kanar däcket en aning men det sker lugnt och fortfarande med kontroll. Kurvgreppet i väta är riktigt bra.

Bra våtgrepp brukar innebära sämre grepp på torr väg. Men Bridgestone har bra bromsegenskaper och klarar en undanmanöver bra om än med en lättkontrollerad sladd. Styrningen är något mer progressiv än hos de bästa. Rullmotståndet är ett snäpp högre än övriga. Bra komfort.

FAKTA

Pris, kr	1166
Tillverkningsland	Polen
Tillverkningsdatum	vecka 16, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	2/69 dB
Mönsterdjup, mitt, mm	7,9
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	74
Slitvärde	–
Vikt, kg	8,26

POÄNG

Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	15
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	5
Rullmotstånd	6
Bränsleförbrukning	4
Buller	4
Komfort	8
Totalpoäng	77

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
3	5	4	3	4



Continental

ContiPremiumContact 5

► Det är ingen hemlighet att Continental satsar hårt på våtgrepp. Det kräver en bra gummiblandning och väl avvägt mönster och mönstertäthet för att inte tappa grepp på torr väg. PremiumContact 5 ligger bland de bästa i alla tester på våta. Samtidigt klarar man kortast, bromssträcka och bästa grepp på torr väg. Det är bra gjort.

När vi kör Continental hårt och snabbt på våt väg så går bilen stabilt understyrt utan tendens till sladd. Styrresponsen är exakt och bidrar till trygghetskänslan. Provocerar vi däcket på torr väg är egenskaperna lika konsekventa och förutsägbara. Men säkerhet och prestanda kostar. PremiumContact 5 har något högre bränsleförbrukning.

FAKTA

Pris, kr	1065
Tillverkningsland	Tjeckien
Tillverkningsdatum	vecka 23, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	2/72 dB
Mönsterdjup, mm	7,6
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	75
Slitvärde	280
Vikt, kg	8,15

POÄNG

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	10
Körning på torr väg	5
Rullmotstånd	6
Bränsleförbrukning	3
Buller	3
Komfort	6
Totalpoäng	85

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
5	4	5	4	3



Dunlop

Sport BluResponse

► Dunlop ägs av Goodyear och har ett mönster som ligger nära Goodyears. Men däcken är inte identiska. Dunlop klarar vattenplaning mycket bra och det bromsar bra på våt asfalt. Kurvgreppet är bra. Det har bra grepp och är snabbt när vi kör hårt och provocerar på den våta testbanan.

Dunlop har en märklig egenskap i kurvor då det kan "hacka" (släppa/greppa) snabbt. Det tenderar också att överstyra. På torr asfalt är bromsförmågan bra och det har mycket bra körbarhet med god balans och lätt progressiv styrning. Dunlop har mycket bra värden vid mätning av rullmotstånd, vilket också matchar mätningen av bränsleförbrukning. Dunlop dämpar ojämnheter bra men har ett ganska hårt ljud.

FAKTA

Pris, kr	1026
Tillverkningsland	Tyskland
Tillverkningsdatum	vecka 27, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	1/68 dB
Mönsterdjup, mm	7,6
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	72
Slitvärde	340
Vikt, kg	8,26

POÄNG

Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	5
Rullmotstånd	8
Bränsleförbrukning	4
Buller	3
Komfort	6
Totalpoäng	76

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
4	4	4	5	3



Goodyear

EfficientGrip Performance

► EfficientGrip är ett stabilt däck, vilket visar sig främst när man kör hårt och testar förmågan på den våta testbanan. Goodyear är snabbast, även om det rör sig om små skillnader. Men det kan också få bilen att sladda ut snabbt med bakvagnen när det går för fort. Bromsförmågan på våt väg är inte lika överlägsen men hör fortfarande till de bästa. Däcket motstår också vattenplaning mycket bra.

Goodyear gör bra ifrån sig också i torr väglag, men placerar sig då lite lägre i resultatlistan. Däcket uppför sig stabilt och är konsekvent understyrt. Undanmanöver är inga problem. Goodyear har mycket lågt rullmotstånd. Uppfattas som komfortabelt med mindre buller.

FAKTA

Pris, kr	994
Tillverkningsland	Polen
Tillverkningsdatum	vecka 29, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	1/68 dB
Mönsterdjup, mm	7,4
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	71
Slitvärde	340
Vikt, kg	7,94

POÄNG

Bromsning på våt väg	12
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	4
Rullmotstånd	10
Bränsleförbrukning	5
Buller	4
Komfort	8
Totalpoäng	84

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
4	4	4	5	4



Kumho

Ecsta HS51

► Kumho placerar sig på den nedre halvan av resultatlistan, men däcket prestanda är hyggliga. Förmågan att klara vattenplaning är riktigt bra. Bromsförmågan på våt väg är också bra och kurvgreppet likaså.

När vi testar våtgreppet genom hård körning noterar vi att Kumho uppträder konsekvent. Däcket är lätt att hantera även om det driver ut något mer än de bästa vid provocerad kurvtagning. Bromssträckan på torr väg är sämst i testet, två meter längre än genomsnittet.

Kumho går konsekvent vid körtest på torr väg. Upplevs förhållandevis mjukt och överstyrt kontrollerbart först vid undanmanöver. Mycket komfortabel gång.

FAKTA

Pris, kr	859
Tillverkningsland	Korea
Tillverkningsdatum	vecka 11, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	C
EU-märkning, buller	1/69 dB
Mönsterdjup, mm	7,9
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	67
Slitvärde	380
Vikt, kg	9,78

POÄNG

Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	4
Körning på torr väg	3
Rullmotstånd	4
Bränsleförbrukning	3
Buller	3
Komfort	8
Totalpoäng	66

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
4	4	3	3	4



Michelin

Primacy 3

► Michelin har ett rykte om lågt rullmotstånd och god ekonomi att försvara. Våtgrepp är inte lika högt prioriterat. Primacy tappar också greppet tidigast i testet av vattenplaning. Bromsförmågan i väta är dock mycket bra. Kurvgreppet är bra och även om Michelin hamnar näst sist tidsmässigt, är däckets beteende mycket konsekvent. Det kanar ut lite mer, men uppträder tryggt och säkert, vilket är viktigast. Vid test på torr väg är Michelin avsevärt snabbare och har samma konsekventa understyrda och stabila köregenskaper som i väta. Bra styrreaktioner. Undanmanöver är enkelt och bromsegenskaperna är bra. Michelin har lite överraskande inte längre lägsta rullmotstånd. Mycket bra komfort.

FAKTA

Pris, kr	1082
Tillverkningsland	Spanien
Tillverkningsdatum	vecka 10, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	2/69 dB
Mönsterdjup, mitt, mm	7,3
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	72
Slitvärde	240
Vikt, kg	8,71

POÄNG

Bromsning på våt väg	12
Kurvgrepp på våt väg	6
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	9
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	4
Rullmotstånd	6
Bränsleförbrukning	4
Buller	4
Komfort	8
Totalpoäng	71

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
4	3	4	4	4



Nokian

Hakka Green 2

► Helt nya Hakka Green 2 har ett lågt rullmotstånd och ett överraskande bra våtgrepp. Nokian klarar vattenplaning mycket bra och toppar bromsning och kurvgrepp i väta tillsammans med Pirelli. Vid körning i väta har Hakka Green mycket bra grepp och understyr konsekvent i stort sett hur man än gör. Men tre tuffa varv gick hårt åt mönstret. Hakka Green på torr väg är bra.

Nokian var däremot långsammast vid körtestet, krängde mer, men visade mycket bra styrreaktioner. Undanmanöver är enkelt. Rullmotståndet mättes till testets näst lägsta. Vid körning var bränsleförbrukningen medelhög.

Bullernivå och komfort på medelnivå.

FAKTA

Pris, kr	1240
Tillverkningsland	Finland
Tillverkningsdatum	vecka 39, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	1/67 dB
Mönsterdjup, mitt, mm	7,9
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	67
Slitvärde	400
Vikt, kg	7,78

POÄNG

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	3
Rullmotstånd	8
Bränsleförbrukning	4
Buller	3
Komfort	6
Totalpoäng	82

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
5	4	3	5	3



Pirelli

Cinturato P7 Blue

► Pirelli har bästa grepp i väta – en härsman före Nokian. P7 klarar också vattenplaning och körtestet i väta mycket bra. Pirelli är mycket lättkört med exakta reaktioner också vid hård provocering. P7 Blue imponerar också med mycket bra bromsförmåga på torr väg, vilket inte är en enkel ekvation att lösa. När vi sätter fart på testbanan med torr asfalt har Pirelli inte lika skarpa egenskaper. Pirelli känns bra, men glider ut mer i kurvor. Det hamnar på samma nivå som Nokian, det vill säga näst sist. Blått i namnet är precis som grönt en signal för mer miljövänliga produkter. P7 stannar dock på medelbra rullmotstånd i testet. B-klassningen stämmer inte. P7 Blue är ett C-däck.

FAKTA

Pris, kr	938
Tillverkningsland	Tyskland
Tillverkningsdatum	vecka 34, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller	2/71 dB
Mönsterdjup, mitt, mm	6,8
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	68
Slitvärde	260
Vikt, kg	8,16

POÄNG

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	12
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	3
Rullmotstånd	6
Bränsleförbrukning	4
Buller	4
Komfort	6
Totalpoäng	80

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
5	4	4	3	3



Vredestein

Sportrac 5

► Sportrac 5 har inte riktigt hängt med i utvecklingen. Däcket placerar sig sist eller näst sist i alla testmoment i väta. Vid bromsning på våt väg får Vredestein visserligen godkänt, men har en kvarvarande hastighet av 35 km/tim när bästa däck stannat. Köregenskaperna i väta är dock inte lömska eller inkonsekventa, greppet är bara lite sämre.

Bromsförmågan på torr väg innebär också en kvarvarande hastighet av 29 km/tim när bästa däck stannat.

Köregenskaperna är lugna, men känns tyngre och lite långsamma. Uppmätt rullmotstånd ger betyget C. Vid körning med mätning av bränsleförbrukningen blev däck märkligt nog bäst i testet.

FAKTA

Pris, kr	938
Tillverkningsland	Holland
Tillverkningsdatum	vecka 41, 2015
EU-märkning, rullmotstånd	E
EU-märkning, våtgrepp	B
EU-märkning, buller	2/70 dB
Mönsterdjup, mitt, mm	7,5
Hastighetsindex	V (240 km/tim)
Hårdhetstal, Shore	66
Slitvärde	300
Vikt, kg	8,02

POÄNG

Bromsning på våt väg	6
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	9
Bromsning på torr väg	4
Körning på torr väg	4
Rullmotstånd	6
Bränsleförbrukning	5
Buller	3
Komfort	6
Totalpoäng	63

SAMMANFATTNING

Våt väg	Vattenplaning	Torr väg	Förbrukn.	Komfort
3	3	3	3	3



Körning på den våta testbanan ger en tydlig indikation om grepp och känsla för hur däcken betar sig.



Subjektiva värderingar kompletteras av mätningar via olika sensorer.



Greppet på torr väg ger sällan problem. Men jakten på lågt rullmotstånd ger skillnader också här.

EU:S DÄCKMÄRKNING

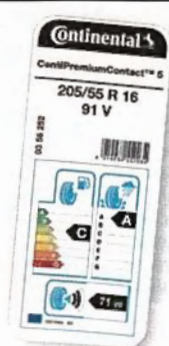
► Alla däck som säljs inom EU måste märkas med information om bränsleförbrukning, våtgrepp och buller. Deklarationen använder samma bokstavssystem som finns exempelvis på vitvaror, det vill säga bokstäver där A är bäst och G är sämst.

Bränsleförbrukning innebär att man mäter rullmotstånd. De bästa däcken i detta test är märkta med B och de andra med C eller till och med E. Skillnaden mellan A och G är drygt 0,6 l/100 km. Skillnaden mellan B och E, två klasser, är att E kan ha upp till 0,31 l/100 km högre förbrukning.

Våtgrepp anges för bromsning från 80 till 0 km/tim. Från A till B ökar bromssträckan med tre meter, från B till C med

ytterligare fyra och E kan ha upp till tolv meter längre bromssträcka än ett A-märkt däck. Mellan högsta klassificering A och den lägsta F är skillnaden 18 meter. Men man säger också att skillnaden mellan klasser som ligger efter varandra är en billängd (tre till sex meter).

Bullermärkningen baseras på ljud vid förbipassering utomhus. Högtalarsymbolens olika tjocka streck visar om bullret är minst tre decibel lägre än gränsvärdet som infördes 2016 (ett tjockt streck/en etta), eller om det svarar mot detta gränsvärde (två tjocka streck/en tvåa), alternativt gränsvärdet från 2001/en trea (tre tjocka streck).



Resultaten moment för moment

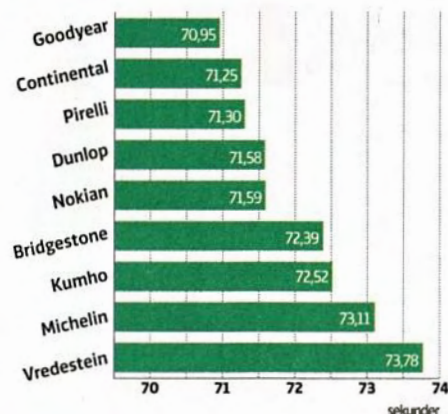
► Här redovisar vi resultaten i siffror för de olika testmomenten.

Färgerna i diagrammen betyder ■ = utmärkt/mycket bra ■ = bra/godkänt ■ = underkänt.

Vattenplaning vill man helst undvika. Testet i åtta millimeter djupt vatten ger klart besked.

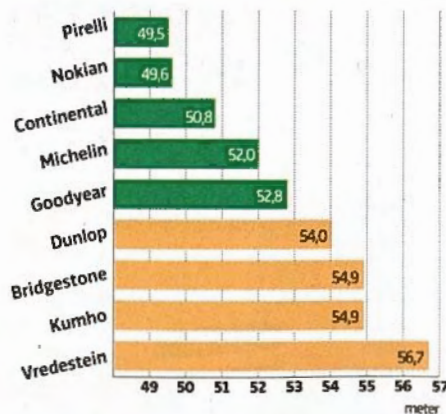


KÖRNING PÅ VÅT VÄG



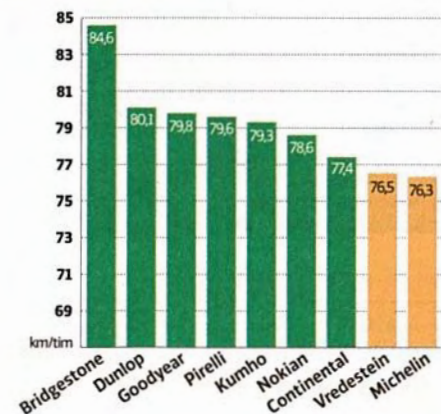
KOMMENTAR: Vi kör snabbt på en vattenbegjuten asfaltslinga, drygt 1,8 km lång, och utvärderar beteendet. Vattenfilmen är en millimeter men något mer på vissa ställen. Goodyear är en hårsman snabbare än Continental och Pirelli. Nokian och Dunlop är ytterligare några tiondelar av en sekund långsammare.

BROMSNING PÅ VÅT VÄG



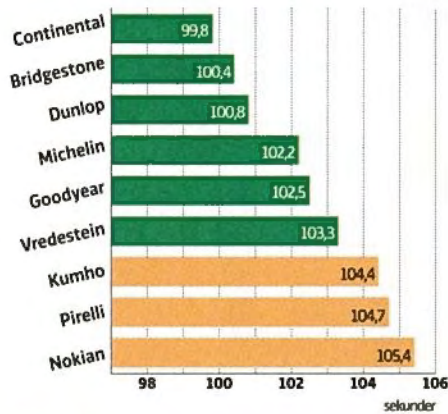
KOMMENTAR: Bromssträcken 100–0 km/tim (med ABS) är en av de viktigaste egenskaperna. Pirelli och Nokian klarar det på under 50 meter. Vägen är bara våt med cirka en millimeters vattendjup. Continental tangerar 50-metersstrecket. Därefter varierar bromssträckorna lite mer. Längst bromssträcka behöver Vredestein.

VATTENPLANING



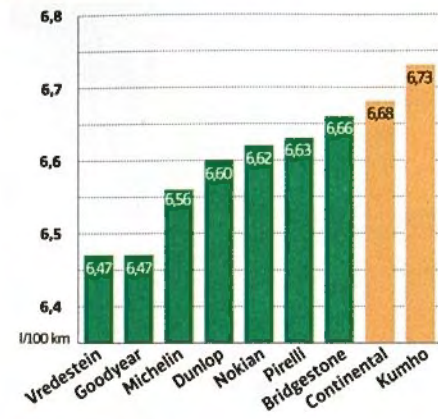
KOMMENTAR: Alla däck körs in i en ränna där vattendjupet är åtta millimeter. Bilen accelererar och när däcket börjar slira 15 procent mäts hastigheten. Mönstrets utseende och täthet är viktig. Bridgestone klarar testet klart bäst. I topp finns även Dunlop, Goodyear, Pirelli och Kumho. Därefter är skillnaderna ganska små.

KÖRNING PÅ TORR VÄG



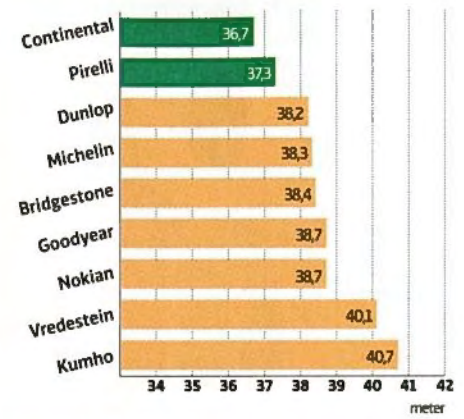
KOMMENTAR: Vi kör en 2,9 km lång testbana helt och hållet byggd för utvärdering av torr handling så snabbt som möjligt. Testbilen hade 160 hk vilket var i minsta laget för att få ut riktigt tydliga skillnader. Förutom varvtider så väger körintrycken tungt.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING



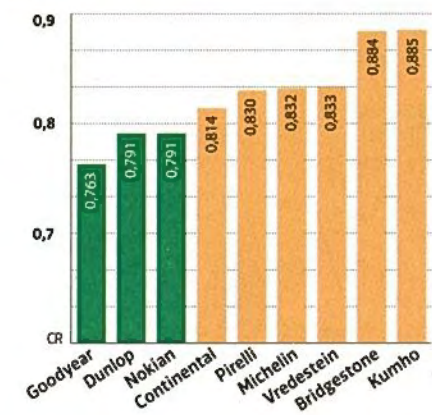
KOMMENTAR: Däcken körs monterade på en bil som har genomströmningsmätare. Förbrukningen mäts vid flera tillfällen på exakt samma vägsträcka. Yttertemperatur vid testet låg på +21°. Vredestein och Goodyear ligger lägst, Continental och Kumho högst.

BROMSNING PÅ TORR VÄG



KOMMENTAR: Vid en maximal inbromsning 100-0 km/tim kan fyra meters skillnad mellan bäst och sämst tyckas vara lite. Om man istället räknar fram respektive däckets kvarvarande hastighet när det bästa har stannat får man en tankeställare. Med Continental står bilen still efter 36,7 m. Då har det sämsta däckets hastighet på 31 km/tim.

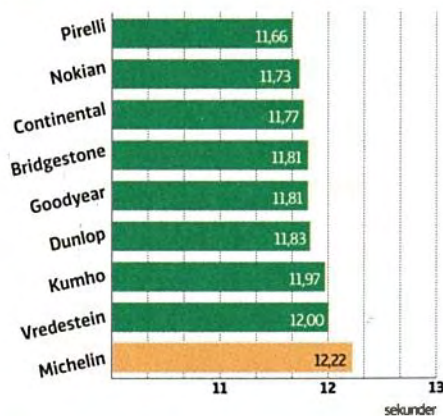
RULLMOTSTÅND



KOMMENTAR: Rullmotstånd mäts enligt en specifik EU-norm, som bl a utgår från däckens dimension och belastningskod. Alla däck har körts enligt loadindex 91. Kumho och Nokian har högre Li, men vi anser att det är mest rättvist att jämföra under samma förhållanden. Pirelli uppger att P7 Blue klarar B, men det är ett C-däck enligt vår mätning.



KURVGREPP PÅ VÅT VÄG



KOMMENTAR: Däcken körs så snabbt som möjligt runt en vattenbegjuten cirkel med 50-55 m diameter. Vattendjupet är omkring 1 mm. Pirelli är bäst, tätt följt av Nokian och Continental. Strax i häsorna finner vi Bridgestone, Goodyear och Dunlop. Premiumdäcken blir allt bättre och jämnare, varför skillnaderna mellan dem minskar.

BULLER dB(A) PÅ SLÄT/GROV ASFALT + KOMFORTBEDÖMNING

	50 km/tim	70 km/tim	90 km/tim	110 km/tim	Buller, poäng	Komfort, poäng
Bridgestone	59/70	61/72	65/74	67/76	4	8
Continental	58/70	60/72	64/74	67/76	3	6
Dunlop	58/70	60/73	64/74	67/76	3	6
Goodyear	58/70	60/73	65/74	68/75	4	8
Kumho	58/70	62/73	65/75	70/76	3	8
Michelin	59/70	61/72	63/74	68/75	4	8
Nokian	58/69	59/73	63/74	67/75	3	6
Pirelli	58/70	59/73	64/74	67/75	4	6
Vredestein	58/71	60/74	64/75	68/76	3	6

FLER DÄCK-TESTER PÅ vibilagare.se

KOMMENTAR: Det är i de flesta fall ganska små skillnader mellan däckens i db(A) räknat. Vi använder en Brüel&Kjær ljudmätare och ett för däck särskilt anpassat program. Mätningen görs vid förarens öron – fem sekunder vid höger och fem sekunder vid vänster öra. Datorn räknar ut ett genomsnitt under mätperioden. Före själva mätningen har det gjorts en subjektiv värdering av två personer och poängen är en avvägning mellan mätning och den subjektiva uppfattningen. Örat är de facto ett mycket finare instrument än ljudmätaren.