

Guiden | Få bort sur lukt i kläderna

Råd & Rön

Nr 2 | 2016 | Årgång 59 | Pris 55 kronor | Utges av Sveriges Konsumenter

+
**SVARTA
LISTAN**
Här är företagen
du bör undvika

Tester |

Sardiner
Prisvärda mobiler
Skrivare
Sommardäck

Årets bästa sommardäck

Bra däck måste
inte vara dyra

Allergiker drabbas
av feg märkning

Så pressas bankerna
till etiska placeringar



Plus:
Förläng mobilens
batteritid

BÄSTA DÄCKEN I STORT TEST

Du behöver inte pruta på säkerheten för att kunna köpa billiga däck. Däremot kan du göra klipp om du köper däcken själv och utanför säsong.

Text MALIN OLSSON Foto SHUTTERSTOCK

Vårt däcktest är nästan uteslutande ett säkerhetstest. Den allra viktigaste parametern är däckets egenskaper på våt väg bana, och då i synnerhet bromssträckan.

De flesta däck har bra egenskaper på torr väg bana, men det är när det är vått, och därmed mindre friktion mellan däck och väg bana, som däckens egenskaper verkligen prövas.

I årets somnardäckstest har vi två däckdimensioner: 16 stycken 185/65 R15 H, en vanlig dimension som passar till många bilar, och 15 stycken 225/45 R17 Y som har en sportigare framtoning med sin låga profil och bredare däck.

Modellerna 185/65 R15 H kostar runt 650 kronor per styck. 225/45 R17 Y kostar nära på det dubbla: du får betala en hel del för den fräcka designen men däcken har också en konstruktion som är svårare att tillverka. Om du ska köpa nya hjul, kompletta med fälg och däck, får du lägga på en tusenlapp eller mer för fälgan.

Varning!

GT Radials modell Champiro VP1 185/65 R15H är livsfarlig på våta vägbanor. Köp inte det.

FÖRR VAR DET större skillnad på priserna mellan lågprismärken och dyrare märken, men så är det inte längre. Nu finns det många bra däck till lägre priser ute i

INKÖRNING

Nya däck har en inkörningssträcka på upp till 150 mil, så att däckets sätter sig ordentligt på fälgan och håller längre. Undvik rivstarter, häftiga inbromsningar eller hårda kurvtagningar under inkörningen.

handeln. Däcken som ligger i topp i tabellerna är ganska likvärdiga och du kan därför lugnt köpa utifrån bästa priset. Däremot ska priserna i tabellerna ses som väldigt ungefärliga, för på däckmarknaden svänger det rejält.

– Ett somnardäckspris i februari är ett helt annat än en solig dag i slutet av mars, säger Ronny Karlsson, testchef på Råd & Rön.

OM DU SJÄLV köper däcken kan du leta efter bra priser och sedan låta en verkstad montera det. Samtidigt är det lätt att känna sig vilsen eftersom det finns en uppsjö av olika däckmodeller. Men det finns enkel hjälp att få: Många däck sajter på nätet



Om du vill byta till en annan fälgstorlek än bilens original är det viktigt att hjulets rullomkrets inte ökar. En tumregel är att den inte ska över- eller understiga fem procents skillnad i rullomkrets mot originaldäcket eller hjulen (om även fälgstorleken ändras). Hjulet får heller inte sticka utanför den ursprungliga stänkskärmen.



Våra professionella testförare vet inte vilka däck som sitter på bilarna de kör.



Däcken testas bland annat på asfalterad raksträcka med 7 millimeter djupt vatten.



På bilen fästs flera datorer. De mäter de olika krafterna som är i rörelse vid vattenplaning.



SLARV AV PIRELLI

När vi testade olika däck av Pirellis 185/65 R15 Pirelli P1 fick vi totalt motsatta resultat i alla tester.



Några däck fick bra betyg rakt igenom och andra fick dåliga betyg. Det visade sig att samma däckmodell var tillverkad i två olika däckfabriker. De dåliga däcken hade tillverkats i den ena och de bra däcken i den andra fabriken.

Vi köper alltid däck ute i handeln, men för att kontrollera resultatet beställde vi en ny uppsättning däck från båda fabrikena - vi fick samma resultat igen.

- Det här är riktigt dåligt av tillverkaren att de inte har en bättre kvalitetskontroll på sina produkter. Särskilt med tanke på att det hände samma sak 2008, säger Ronny Karlsson, testchef på Råd & Rön.

Det finns en kod på däckets som anger vilken fabrik det är tillverkat i, men den informationen är inte till för handeln eller konsumenterna. Därför har vi tagit bort däckets från tabellen eftersom vi inte vet var det ena eller det andra däckets säljs.



BYT TILL SOMMARDÄCK

Senast 15 april ska dubbdäcken av, om inte det är, eller befaras bli, vinterväglag. Dubbfria vinterdäck är anpassade för vinterväglag och ska också bytas. Om du kör med dessa på sommarvägar kan bromssträckan förlängas med upp till 20 procent.

har en sökfunktion som hjälper dig att hitta rätt däckdimension till just din bil. Sökverktygen kan se lite olika ut men principen är snarlik.

När du fyller i registreringsnumret eller bilmodellen i sökverktyget tar den reda på vilken originaldimension som är den rätta för bilen. Du kan sedan gå vidare i sökverktyget och köpa däcken. Därefter kan du, om du vill, välja att däcken ska levereras direkt till en av de föreslagna verkstäderna för montering.

OM DU VILL byta dimension finns det också på nätet så kallade däckomvandlare eller rullomkretskalkyl eller liknande. Du knappar in originaldäckens dimension och får sedan förslag på andra dimensioner som också passar din bil (se bild). ○

**SE TABELLER
PÅ NÄSTA UPPSLAG**

Råd Rön
 BÄST / TEST








STORLEK
185/65 R15 H








Tillverkare Modell	Vredestein Sportrac 5	Continental ContiPremium-Contact 5	Dunlop Sport BluResponse	Goodyear EfficientGrip Performance	Hankook Kinergy Eco K425	Nokian Line	Kumho KH27	Sava Intensa HP	Michelin Energy Saver+
SAMLAT BETYG	69	67	66	66	66	64	63	57	55
Pris	650 kr	750 kr	750 kr	700 kr	600 kr	700 kr	650 kr	600 kr	850 kr
TORR VÄG	7	8	8	7	8	8	7	6	7
Bromsning	8	7	8	8	7	8	8	7	8
Hantering	7	8	7	7	8	7	7	5	6
Stabilitet	7	8	8	6	8	8	7	5	7
VÄT VÄG	7	6	6	7	7	6	6	7	6
Bromsning	8	7	6	7	7	6	7	7	6
Hantering	8	7	7	8	7	7	7	7	5
Vattenplaning, rak väg	6	6	6	6	7	6	5	7	6
Vattenplaning, kurva	6	6	6	6	7	6	5	7	6
Riktningstabilitet	6	5	7	7	6	7	7	6	6
LJUD	5	4	4	3	5	4	5	3	4
Internt	6	6	6	5	7	5	5	4	5
Externt	3	3	2	2	3	3	4	3	3
BRÄNSLEFÖRBRUKNING	7	7	7	7	7	7	7	7	8
SLITAGE	7	7	7	7	6	6	6	7	9
PRODUKTSPECIFIKATION									
Belastningsindex	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Rullmotstånd	E	C	B	B	E	C	E	E	C
Vätgrepp	B	A	A	A	A	B	B	C	A

Råd Rön
 BÄST / TEST

STORLEK
225/45 R17 Y


Tillverkare Modell	Continental ContiSportContact 5	Pirelli P Zero	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 evo2 K117	Sava Intensa UHP	Nokian zLine	Yokohama Advan Sport V105	Michelin Pilot Sport 3	Unriroyal RainSport 3
SAMLAT BETYG	72	67	65	59	59	57	56	55	55
Pris	1200 kr	1050 kr	950 kr	950 kr	850 kr	1050 kr	1050 kr	1150 kr	950 kr
TORR VÄG	9	7	8	8	7	7	9	8	6
Bromsning	9	8	8	8	8	8	9	8	8
Hantering	8	7	8	7	6	6	8	8	5
Stabilitet	9	7	9	7	6	6	9	9	4
VÄT VÄG	7	7	6	6	6	6	6	6	6
Bromsning	8	8	7	6	7	7	6	7	7
Hantering	8	8	7	6	6	6	6	7	6
Vattenplaning, rak väg	6	5	5	6	5	5	5	6	6
Vattenplaning, kurva	5	5	5	6	6	5	6	6	6
Riktningstabilitet	7	7	6	6	5	6	6	6	5
LJUD	5	5	5	4	5	4	4	5	4
Internt	6	7	7	6	7	5	6	7	5
Externt	3	3	3	3	4	3	3	3	3
BRÄNSLEFÖRBRUKNING	7	7	6	7	6	7	6	7	8
SLITAGE	7	7	7	7	9	7	8	6	6
PRODUKTSPECIFIKATION									
Belastningsindex	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Rullmotstånd	E	F	E	E	E	C	F	E	C
Vätgrepp	A	A	B	A	C	A	A	A	A

						
Infinity Ecosis	Barum Brilliantis 2	Bridgestone Turanza T001	Nexen N Blue HD Plus	Semperit Comfort-Life 2	Nankang Green-Sport Eco-2+	GT Radial Champiro VP1
54	52	51	48	46	36	1 Varning
550 kr	575 kr	700 kr	575 kr	650 kr	525 kr	625 kr
6	6	8	8	7	6	5
8	6	7	8	7	8	7
5	6	8	8	7	5	3
5	6	8	8	7	6	4
5	5	5	5	5	4	1 Uselt
6	5	4	5	5	4	1
5	5	5	5	4	3	1
5	6	6	5	5	4	3
5	6	6	5	6	5	4
6	5	6	5	5	4	1
6	5	5	3	3	4	4
8	6	7	4	5	6	6
5	3	4	3	2	3	3
6	7	8	7	7	6	7
6	8	7	7	8	7	8
88	88	88	88	88	88	88
E	E	C	E	E	E	E
C	C	B	C	C	B	C

					
Toyo Proxes TI Sport	Firestone Firehawk SZ90	Semperit Speed-Life 2	Fulda SportControl	GT Radial Champiro HPY	Maxxis Vectra VS01
54	51	51	50	48	35
900 kr	950 kr	950 kr	950 kr	1150 kr	1000 kr
8	7	6	5	8	8
8	8	8	8	8	9
8	6	5	4	8	7
8	6	6	4	8	8
5	5	5	5	5	4
5	5	5	6	6	4
6	5	4	4	4	2
5	5	6	5	4	4
6	6	6	6	5	6
5	5	5	5	5	2
4	4	4	5	5	4
6	5	6	7	5	6
3	3	3	4	4	3
6	7	8	7	7	7
6	7	8	9	6	7
94	94	94	94	94	94
E	E	C	C	E	E
B	B	C	B	B	B

VAD SÄGER TABELLEN?

Testet är utfört av Råd & Rön i samarbete med andra internationella konsumenttidsskrifter som är medlemmar i International Consumer Research & Testing, ICRT.

Samlat betyg: Anges på en 100-gradig skala, där 1 är sämst och 100 är bäst. Betyget är inte en sammanräkning av de olika delbetygen utan räknas samman efter följande viktning: Våt väg 40 procent, torr väg 20 procent, slitage 20 procent och ljud samt bränsleförbrukning 10 procent var. Delbetygen avrundas och anges på en 9-gradig skala, där 1 är sämst och 9 bäst. Alla säkerhetsrelaterade delmoment fungerar som en begränsande faktor för hela det samlade betyget.

Pris: Priserna hämtade från butiker i februari och är inklusive frakt men utan montering. Priserna kan variera kraftigt så kontrollera dem innan köp.

Torr väg: Betyg för hur bra däck klarar raksträckor, kurvor och inbromsningar.

Våt väg: Betyg för hur däck klarar våt väg. Vi har bland annat testat ABS-bromsning på asfalt och cement från 80 till 20 kilometer per timme under simulerat regn. Vi har också testat hur däck uppför sig vid vattenplaning, dels vid körning på raksträcka med 7 millimeter djupt vatten och dels i kurva med 4 millimeter vatten.

Ljud: Motorn har stängts av och sedan har bilen rullat. Mätningar är gjorda både inne i bilen och utanför bilen. En testpanel har även bedömt ljudet inne och ute.

Bränsleförbrukning: Förbrukningen mäts under en konstant hastighet, och mäts tre gånger. Mätinstrument kontrollerar att däck körs på samma sätt hela tiden. Betyget är relativt i förhållande till de andra däck.

Slitage: Betyg för hur många mil man kan köra med däck. Däck har körts på bana eller på rigg (inomhusanläggning). Betyget är relativt i förhållande till de andra däck.

Rullmotstånd och Våtgrepp: Enligt däckets energimärkning. Vi har inte kontrollerat märkningen, utan den ska endast användas för att identifiera däck.

Kontaktuppgifter till tillverkare och leverantörer, se sidan 51.

SLUTSATS

Vi har testat somnardäck, 16 stycken med dimensionen 185/65 R15 H, samt 15 stycken av den mer sportiga modellen 225/45 R17 Y. Priserna skiljer sig inte mycket åt mellan modellerna och det finns många bra däck att välja på. Det viktigaste betyget finns under parametern Våt väg - det är då däck verkligen visar vad det går för. Vi vill varna för ett däck, **GT Radials** modell **Champiro VP1185/65 R15 H**, som är direkt livsfarligt på våta vägbanor.

På www.radron.se finns fler tester av andra däckdimensioner.